rutaustral
EL OFICIO DE RECIBIR VIAJEROS

TEMPORADA 2026–2027 · EDICIÓN NOVIEMBRE

Carretera Austral sin improvisar

Guía práctica para planificar tu viaje: cómo entrar, dónde cargar, cuánto cuesta y qué hacer si se suspende la barcaza.

Puerto Montt — Villa O'Higgins

Esta guía no reemplaza a los operadores: te ayuda a decidir. Todo precio y horario lleva su fuente para que lo confirmes antes de viajar. Descárgala en tu teléfono antes de salir: funciona sin señal.

Las recomendaciones no se venden. Los negocios que hacen posible esta guía aparecen solo en recuadros marcados «Patrocinado».

PATROCINADOR PRINCIPAL
Espacio disponible

1. Antes de partir: los dos errores que más se ven en Chaitén

Quienes conocemos la ruta vemos lo mismo cada verano:

Ropa que no sirve para el clima. En el sur llueve aunque sea enero, y en un mismo día puedes pasar de sol a lluvia con viento. La polera y las zapatillas de ciudad no alcanzan.

- Viste por capas: primera capa térmica, polar o chaleco, y encima una chaqueta impermeable de verdad (no "resistente al agua").
- Pantalón que seque rápido; evita el jeans, que mojado no se seca en días.
- Calzado impermeable con buena suela, más un par de recambio seco en el auto.
- Gorro, guantes delgados y bloqueador: el sol austral quema aunque esté fresco.

Salir sin preparar la ruta. La Carretera Austral no es una carretera con servicios cada 30 km. Hay tramos sin bencina, sin cajero y sin señal, y algunos cruces dependen de una barcaza con cupos limitados.

- Reserva las barcazas antes que el alojamiento.
- Define dónde cargas combustible y dónde sacas efectivo (capítulo 4).
- Deja al menos un día de margen: las barcazas se suspenden por mal tiempo.

2. Elige cómo entrar desde Puerto Montt

Hasta Chaitén no hay camino continuo: hay que cruzar en barcaza. Estas son las opciones, con el costo real de **un auto con dos personas, solo ida, tarifa no residente**:

Opción	Cómo es	Costo de referencia	Ventaja	Desventaja
Ruta bimodal (Somarco)	La Arena–Puelche + Hornopirén–Leptepu + 10 km de ripio + Fiordo Largo–Caleta Gonzalo	**$96.260**	La más barata; manejas el tramo norte y pasas por el Parque Pumalín	Hay que reservar; cupos se agotan en enero y febrero
Ferry directo Puerto Montt–Chaitén (Naviera Austral, subsidiado)	9 h de navegación nocturna, escala en Ayacara	**$145.670** + tasa de embarque	Sales de Puerto Montt y amaneces en Chaitén	Te saltas el tramo norte; solo martes, jueves y viernes
Pichicolo–Caleta Gonzalo (Naviera Austral)	La Arena–Puelche + navegación directa de ~5 h	**$198.710**	Sin trasbordo intermedio	Paga cada persona, incluido el chofer

Cómo se calculó cada total:

- Bimodal: La Arena–Puelche $11.510 (pasajeros gratis) + vehículo $72.650 (incluye conductor) + pasajero adicional $12.100.
- Ferry directo subsidiado: vehículo menor $126.470 (conductor liberado) + pasajero $19.200.
- Pichicolo: La Arena–Puelche $11.510 + vehículo $135.200 + 2 pasajes de $26.000.

Nuestra recomendación: si tienes tiempo, la bimodal. Es la más barata y el paisaje de los fiordos es parte del viaje. Si llegas en avión a Puerto Montt y arriendas auto, el ferry directo nocturno te ahorra un día.

Ojo con febrero. Si no alcanzas cupo subsidiado en la bimodal, el zarpe comercial de Somarco cobra $81.900 por el vehículo y $15.750 por persona, incluido el conductor. Del 1 al 28 de febrero sube a $103.950 por vehículo y $19.950 por persona. Para dos personas en auto, el cruce comercial cuesta $113.400 (y $143.850 en febrero), contra $84.750 con tarifa subsidiada, sin contar La Arena–Puelche.

Existe una cuarta vía: Transportes Puelche opera una ruta subsidiada Pichicolo–Ayacara–Caleta Gonzalo, pocos días a la semana (viernes y domingo desde Pichicolo, según la información de octubre de 2026). Es más barata que la de Naviera Austral, pero tiene menos frecuencia. Consulta horarios y tarifas en transportespuelche.cl.

Sin auto: avión y bus

Si viajas sin vehículo, hay dos formas rápidas de llegar a Chaitén y buses para seguir hacia el sur.

En avioneta desde Puerto Montt

- **Aerocord:** vuelos regulares Puerto Montt–Chaitén con salidas diarias desde el aeródromo La Paloma, en Puerto Montt. Equipaje: 15 kg, y el exceso se cobra aparte y puede quedar para el vuelo siguiente. Preséntate 1 hora antes; el vuelo cierra 10 minutos antes del despegue. Compra en ventasweb.aerocord.cl · +56 65 2262300 · WhatsApp +56 9 5769 8712.
- **Pewen Servicios Aéreos:** también vuela Puerto Montt–Chaitén. Contacto: +56 65 2224000 · pewenchile.com.
- Es la forma más rápida de llegar: el vuelo dura menos de una hora. Ten en cuenta el límite de equipaje si llevas carpa o mochila grande.

En bus

Ruta	Empresa	Días y hora de salida
Puerto Montt → Chaitén	Kemel Bus	Todos los días, 06:20 (ruta bimodal)
Chaitén → Puerto Montt	Kemel Bus	Todos los días, 10:00 o 14:00 según el zarpe de la barcaza

Ruta	Empresa	Días y hora de salida
Chaitén → La Junta → Puyuhuapi → Coyhaique	Buses Becker	Miércoles y domingo, 11:00
Coyhaique → Chaitén	Buses Becker	Martes y sábado, 08:00
Chaitén → La Junta → Puyuhuapi	TerraAustral	Lunes, miércoles y viernes, 16:00
Puyuhuapi → Chaitén	TerraAustral	Lunes, miércoles y viernes, 06:30
Chaitén → Futaleufú	Bus Chaitén	Todos los días, 12:00 y 16:30

El bus Puerto Montt–Chaitén hace la ruta bimodal completa, barcazas incluidas: cuenta con el día entero de viaje. Oficina Kemel en Chaitén: 65 2 731494. Hacia el sur no hay buses diarios: si vas a Coyhaique, arma tu itinerario en torno a los miércoles y domingos. Tarifas: consulta a cada empresa.

3. La ruta bimodal, paso a paso

1. **Compra el pasaje** en ecomerce.barcazas.cl con anticipación. Necesitas padrón del vehículo y cédula o pasaporte de todas las personas.
2. **Puerto Montt → Caleta La Arena:** 45 km, unos 40 minutos.
3. **Cruce La Arena–Puelche:** funciona las 24 horas, por orden de llegada, sin reserva. El auto paga $11.510; los pasajeros no pagan. Los horarios pueden correrse hasta una hora.
4. **Puelche → Hornopirén:** unos 55 km. Carga bencina y saca efectivo aquí.
5. **Preséntate 2 horas antes** del zarpe en Hornopirén. Salidas subsidiadas: **10:00 y 18:00** (regreso desde Caleta Gonzalo: 12:30 y 20:00).
6. **Hornopirén → Leptepu:** unas 3 h 30 min de navegación por el fiordo Comau.
7. **Leptepu → Fiordo Largo:** 10 km de ripio, unos 15 minutos. El mismo pasaje cubre este tramo y la segunda barcaza.
8. **Fiordo Largo → Caleta Gonzalo:** unos 45 minutos.
9. **Caleta Gonzalo → Chaitén:** ya estás en el Parque Pumalín.

PATROCINADO
Tramo norte: Hornopirén y Caleta Gonzalo · alojamiento, comida, servicios
Espacio disponible para negocios de la ruta

Reglas que conviene saber:

- Puedes cambiar la fecha del pasaje **una sola vez**, hasta 24 horas antes del zarpe. Después se pierde.
- Los datos del pasaje (vehículo, pasajeros, fecha) deben coincidir con tus documentos.
- En temporada alta Somarco agrega zarpes comerciales, sin tarifa subsidiada. En la tarifa comercial paga todo pasajero, incluido el conductor.
- Contacto Somarco: Hornopirén +56 65 2217413 · Chaitén (Juan Todesco 188) +56 65 2731760 · pasajeros@barcazas.cl

- Con mal tiempo, el zarpe se puede postergar o suspender: confirma el estado antes de salir hacia el embarcadero.

4. Plan de combustible y efectivo

La regla de la ruta: **carga cada vez que puedas, no cuando lo necesites.**

Estaciones registradas en Bencina en Línea (Comisión Nacional de Energía), con el precio de la gasolina 93 informado a inicios de noviembre de 2026:

Punto	Estación	Gasolina 93	Cajero	Nota
Hornopirén	Copec, Carretera Austral km 107	$1.689/L	Sí	Carga antes de la barcaza
Caleta Gonzalo	—	—	No	Solo embarcadero y camping
Chaitén	Copec, Av. Corcovado 453	**$1.802/L**	Sí	La más cara del tramo norte
Villa Santa Lucía	—	—	No	
La Junta	Copec (Ruta 7 n° 1030) y Shell	$1.664–1.669/L	Sí, inestable	Puede fallar la conexión o quedarse sin billetes en temporada alta
Puyuhuapi	No registra estación	—	Sí	Hay cajero, pero no cuentes con cargar bencina aquí
Mañihuales	No registra estación	—	—	
Coyhaique	Copec (2) y Shell	$1.643–1.644/L	Sí	La más barata de la ruta
Villa Cerro Castillo	No registra estación	—	Sí	
Puerto Río Tranquilo	Copec, Río Tranquilo s/n	$1.726/L	Sí	

Punto	Estación	Gasolina 93	Cajero	Nota
Cochrane	Copec, Arturo Prat 275	$1.769/L	Sí (BancoEstado)	Último punto con banco antes de Tortel y O'Higgins
Caleta Tortel	—	—	No	
Villa O'Higgins	No registra estación	—	No	Llega con estanque lleno y efectivo desde Cochrane

"No registra" significa que no aparece en el sistema oficial; puede haber venta informal en bidón, pero no la planifiques. Precio actualizado de cada estación: bencinaenlinea.cl.

Dato para tu presupuesto: cargar en Chaitén cuesta unos $160 más por litro que en Coyhaique. En un estanque de 45 litros son unos $7.000 de diferencia.

PATROCINADO

por localidad: Chaitén · La Junta · Puyuhuapi · Coyhaique · Río Tranquilo · Cochrane

Espacio disponible para negocios de la ruta

Efectivo:

- Lleva efectivo para 3 o 4 días. Como referencia, entre $25.000 y $50.000 diarios por persona, según si acampas o comes fuera.
- Los cajeros suelen tener un límite de $200.000 a $300.000 por giro.
- En pueblos chicos, campings, hospedajes y algunas barcazas se paga solo en efectivo, y los lectores de tarjeta fallan donde no hay internet estable.
- Si el cajero falla, busca una Caja Vecina de BancoEstado en los almacenes del pueblo.
- No hay casas de cambio en la ruta: solo pesos chilenos.
- Un bidón de combustible extra es recomendable si vas al sur de Cochrane.
- Lleva al menos un neumático de repuesto en buen estado.

5. Calculadora de presupuesto

Tres fórmulas cubren el grueso del gasto:

1. **Barcazas** = suma de los cruces de tu ruta (capítulo 2).
2. **Combustible** = kilómetros totales ÷ rendimiento de tu auto (km/L) × precio por litro.
3. **Gasto diario** = personas × días × gasto por persona por día ($25.000 si acampas y cocinas; $50.000 si duermes en hospedaje y comes fuera).

Ejemplo: 2 personas, 7 días, Puerto Montt–Coyhaique por la bimodal, auto que rinde 12 km/L.

Ítem	Cálculo	Total
Barcazas	La Arena–Puelche + bimodal subsidiada + 1 pasajero	$96.260
Combustible	~800 km (ruta ~590 km + desvíos) ÷ 12 km/L × $1.700/L	~$113.000
Gasto diario (austero)	2 × 7 × $25.000	$350.000
Gasto diario (cómodo)	2 × 7 × $50.000	$700.000
Total estimado		**$560.000 a $910.000**

No incluye la vuelta ni la entrada a parques. Para volver sin repetir la ruta, compara el ferry Chaitén–Puerto Montt o el regreso por vuelo desde Balmaceda.

6. Obras en la ruta (temporada 2026–2027)

El Plan Ruta Austral 2026–2030 está pavimentando varios tramos, entre ellos Bahía Murta–Puente El Belga, en Río Ibáñez, desde agosto de 2026. Espera faenas, desvíos y esperas con bandereros. Suma tiempo extra a tus tramos en Aysén.

7. Si se suspende la barcaza

El mal tiempo puede postergar o suspender zarpes. Esto es lo que conviene tener resuelto antes de salir:

Antes del viaje

- Deja un día de margen entre la barcaza y cualquier reserva que no puedas mover (alojamiento pagado, vuelo de regreso).
- Guarda en el teléfono los contactos de cada operador (capítulo 8). Muchas veces la señal se pierde justo en los embarcaderos.
- Si tu pasaje es de Somarco, recuerda que puedes cambiar la fecha **una sola vez y hasta 24 horas antes**. Si ves un pronóstico malo con tiempo, muévelo antes de que se cierre esa ventana.

Si se suspende la bimodal (Hornopirén–Caleta Gonzalo)

1. Consulta con Somarco cuándo sale el siguiente zarpe y en qué condiciones queda tu pasaje.
2. Si no puedes esperar, las alternativas hacia Chaitén son: - **Pichicolo–Caleta Gonzalo** (Naviera Austral): sale todos los días a las 09:00 y 20:00 desde Pichicolo, antes de llegar a Hornopirén. Es más cara: $135.200 el auto más $26.000 por persona. - **Pichicolo–Ayacara–Caleta Gonzalo** (Transportes Puelche, subsidiada): pocos días a la semana. - **Ferry directo Puerto Montt–Chaitén** (Naviera Austral): requiere volver a Puerto Montt; sale de lunes a sábado.
3. Con mal tiempo general, lo más probable es que todas las rutas marítimas se vean afectadas. Esperar en Hornopirén suele ser más barato que cambiar de ruta.

Si se suspende el ferry directo Puerto Montt–Chaitén

- Consulta con Naviera Austral la reprogramación. Revisa sus condiciones comerciales: en el ferry hay reglas estrictas sobre las medidas del vehículo y sobre cambios.

PATROCINADO

Si quedas esperando: alojamiento y actividades en Hornopirén y Chaitén

Espacio disponible para negocios de la ruta

Regla general: los horarios de las barcazas son estimados. Confirma el zarpe el mismo día antes de manejar al embarcadero.

8. Dónde confirmar cada dato

- Transportes del Estuario (La Arena–Puelche): testuario.cl
- Somarco (ruta bimodal): barcazas.cl · pasajeros@barcazas.cl · Hornopirén +56 65 2217413 · Chaitén +56 65 2731760
- Transportes Puelche (Pichicolo–Ayacara–Caleta Gonzalo subsidiada): transportespuelche.cl
- Precios de combustible por estación: bencinaenlinea.cl
- Naviera Austral (ferry directo, Pichicolo, Chiloé, Lago General Carrera): navieraustral.cl · 600 401 9000
- Estado de rutas: Dirección de Vialidad, MOP

Precios y horarios revisados entre el 17 de octubre y el 4 de noviembre de 2026. Pueden cambiar: confírmalos con el operador antes de viajar.